

据报长和正推进脱手巴拿马港口等资产

但学者就加速交易或顾及北京反应看法不一

受访经济师和学者指出，长和希望速战速决达成交易，避免遭受更大损失。但有学者认为，李嘉诚是聪明商人，不会一意孤行及对北京的反对置若罔闻。

周岳翔 报道
yushchau@sph.com.sg

即便北京已表示不满，香港首富李嘉诚旗下的长江和记据报将按原定计划，将巴拿马运河港口等资产出售给美国财团贝莱德。

受访经济师和学者指出，长和希望速战速决达成交易，避免遭受更大损失。但有学者认为，李嘉诚是聪明商人，不会一意孤行及对北京的反对置若罔闻。

彭博社星期三（3月26日）引述知情人士报道，长和与贝莱德之间的谈判并未因北京有异议而受到干扰，各方目前正完成尽职调查、税务、会计和其他交易条款的最终敲定，并且仍按原定时间表在4月2日前签署协议。

法国外贸银行（Natixis SA）高级经济学家吴卓殷、南洋理工大学拉惹勒南国际研究院副教授李明江接受《联合早报》访问时说，从企业角度来看，长和希望这项交易可以速战速决，毕竟拖得越久越不利，也会面临更大的舆论压力。

李明江分析，长和意识到巴拿马运河两个港口有很大政治风险，须尽快采取行动把事情处理好，以避免遭受更大损失；同时它也意识到没有其他中国企业会接手这个“火坑”，因此没有必要再花时间等待。

新加坡管理大学李光前商学院副教授傅方剑持不同看法，他在星期二播出的早报播客《东谈西论》中研判，长和交易案不会这么快有定案，时间会“拖得很长”。

傅方剑指出，李嘉诚卖港口经营权如果发生在十多年前，那就是普通的商业交易，但如今中美竞争、美国打压中国已是明摆着的事，政治利益已经无处不在地介入原来可以在商言商的一些领域。因此，他认为这笔交易确实威胁中国的国家利益，而且很可能上升为中美政府谈判的一个筹码。

特朗普当选后提出要“收回巴拿马运河的管辖权”。长和3月初称，计划将包括巴拿马运河两个港口在内的43个港口，以190亿美元（253亿新元）出售给贝莱德。亲北京的香港《大公报》过去两周接连发文抨击，获中国国务院港澳事务办公室网站转载，质疑长和没有考虑中国的国家利益。

不用中央政府出面 港交所不批准即可

长和陷入中美博弈和舆论旋涡之际，李嘉诚次子、盈科拓展集团主席李泽楷星期天（23日）出席在北京举行的中国发展高层论坛，引起外界高度关注。

傅方剑在接受《联合早报》采访时也分析，李嘉诚是一个“聪明商人”，不会对北京反对置若罔闻。就算李嘉诚一意孤行继续推行交易，傅方剑估计，不用中央政府出面，只要香港证券交易所不批准交易即可，毕竟长和是一家香港上市公司，须遵守港交所规定，否则将面对退市风险。

香港特首李家超3月18日就此事说，交易必须符合法律和规则的要求，特区政府会依法依规处理。

傅方剑猜想，长和拟售出43个港口之中，符合美国利益的两个巴拿河港口等部分资产到最后有可能售给贝莱德财团；但那些位于中国“一带一路”沿线国家的港口则不可能轻易脱手，因为更攸关中国的国家安全和经济利益。

《大公报》星期三发表署名评论，告诫长和勿在错误的道路上越走越远，“后果将十分严重”。

文章强调，企业逐利无可厚非，不过大企业既要算自己的交易账，也要算好长远账，更要算好国家发展的大账。“美国全方位针对中国，绝非一时一地之策，关键防线一旦失守，后患无穷”。

另外，文章也转述香港《南华早报》星期二（25日）报道，批评长和请“枪手”制造舆论。

报道引述香港房地产代理公司Dorbo Realty董事总经理陈志宝称，长和内部一名联系人提供材料要求他于3月12日发表专栏文章，为长和出售港口的理由辩护，指地中海航运公司集团总裁阿庞特（Diego Aponte）才是主要买家，淡化美国人为交易关键参与者。