

去年抵新船只 达30.9亿总吨刷新高

王阳发 报道
ongyh@sph.com.sg

2023年对新加坡海事业来说是丰收的一年，抵达新加坡港口的船只首次突破30亿总吨，达到30亿9000万总吨，比2022年增加9.4%。

代交通部长兼财政部高级政务部长徐芳达星期五（1月12日）在新加坡海事基金的新年活动上，透露了去年海事业的表现。

他说，所有领域的船只总吨都取得增长，包括集装箱船、散货船、油槽船，以及渡轮。

总吨是指船舶的总内部容积，业界一般以此测量停靠港口的船只流量。

与此同时，我国港口的集装箱吞吐量和船只添油量，去年分别达3900万个标准箱和5180万公吨的历史新高。新加坡注册的船只也首次超过9960万总吨，取得可观增长，预料今年初将突破1亿总吨。

徐芳达说：“展望2024年，我们预计未来将出现波涛汹涌的情况，海事业的运营环境将更具挑战性。”

影响因素包括全球经济增长预料将放缓、通胀压力和消费情绪继续影响经贸增长，以及地缘政治的不确定性和气候变化导致贸易流和供应链的中断。

信用风险较低业者4月起 无须提供保证金或银行担保

为应对更具挑战性的运营环境，徐芳达星期五宣布，经海事局研究后决定，使用海事局服务且每年海事费账单超过5000元的业者，若被评估信用风险较低，从4月1日起将豁免向海事局提供保证金和银行担保。海事局是在定时检讨作业流程后，决定根据业者的信用风险调整风险管理方法。

他指出，这个措施将惠及约80%支付港口费的业者，包括海事业的中小企业，这将有助于改善商家每年总计超过2000万元的现金流。

特许船务经纪协会（Institute of Chartered Shipbrokers）国际副会长及新加坡咨询公司MaritimeNXT创办人普尼特·奥佐（Punit Oza）受访时表示，在这个充满挑战的时期，任何成本的降低，特别是对中小企业来说，都是值得欢迎的。

南洋理工大学土木与环境工程学院助理教授袁锦辉指出，海事业约占新加坡国内生产总值的7%，与我国经济前景息息相关，为新加坡人创造了大量就业机会。海事业全方位的增长，意味着港口活动产生更多收入和就业机会。

新加坡管理大学李光前商学院运营管理（教育）助理教授潘美玲说，海运行业可能对经济体、各地物价和通货膨胀起到很大影响。下来运费和燃油价格可能出现相当大的波动。因此，海事业者、厂商、零售商乃至消费者，都应该密切关注和了解市场情况，并做出相应调整。

展望今年，新加坡海事基金主席及太船航运首席执行官何永耀受访时指出，航运是个充满许多不确定性的行业，与贸易和全球经济相关，受许多因素影响，是个动态又变化迅速的产业，因此很难预测它的表现。例如，红海袭击事件导致许多船运绕道非洲，客户使用更长的航线使船运公司收入增加。

何永耀认为，目前宏观方面的不利因素多过有利因素。不过，他说：“情况并不完全悲观，我们无法用逻辑思考来预测结果。因此，国家和业者须要灵敏迅速应变。而这正是新加坡擅长的。”