

→新加坡海事基金会近期展开“Own Your Future”推广活动，找来五名从事与航运、海事相关工作的专员，成为宣传海报上的主角。海事海商律师法赫米（左）与海事数据科学家钟正扬是其中两位。

孙慧纹 / 报道

sweehw@sph.com.sg

曾坤顺 / 摄影

海事职业并不限于海上工作，也不一定要具备航海经验。新加坡海事基金会为吸引更多人加入海事领域工作，近期展开“Own Your Future”（掌控你的未来）推广活动，找来五名从事与航运、海事相关工作的专员，成为宣传海报的主角，展现海事工作的多样化面貌。

@世代记者专访当中的两名青年，了解海事海商律师与海事数据科学家的日常工作与挑战，刷新陈旧观念，开拓对海事职业的新思路。

海事海商律师 犹如岸上领航员

海事海商律师犹如岸上的领航员，为遇到状况的航运企业提供法律建议与指引方向。

在浩贤律师事务所任职海事海商律师的法赫米（Ahmad Noorfahmy, 28岁）说，日常工作中常处理的事务包括海事事故所引起的纠纷，航海贸易相关的船舶活动和抵押贷款，以及国际海事法律议题等等。

法赫米的父亲是一名前船长，他对海事行业感兴趣是受到父亲的耳濡目染。法赫米说：“父亲常分享航海经历，有助我了解船员常面对的问题，而我在工作中经常接触与航海贸易买卖相关的客户、银行家与保险公司。”

当客户来寻求海事法律援助时，大多是遇到状况，而法赫米与工作团队得负责抽丝剥茧，找出问题根源。他说：“挑战就在于这些案件往往要在有限的时间内解决，我们得在时间紧迫的情况下，找出症结以及解决方案。”



法赫米（右）毕业后担任海事海商律师，是受到曾担任船长的父亲影响。（受访者提供）



从事海事工作 并非海市蜃楼

一位是受当船长的父亲影响，后来成了海事海商律师；另一位是因为念书时曾到船务公司实习，后来成了海事数据科学家。读一读两位年轻人的故事，刷新对海事职业固有的陈旧观念，也许加入和海事相关的工作，并不是一件遥不可及的事。

实际工作中学习 处理法律事务

提及人们对海事海商法律工作常有的错误认知，法赫米说：

“成为海事海商律师不一定要在法学院念与海事相关的科目。虽然这会有所帮助，但很多法律事务的处理是在实际工作时学习到的。”

法赫米认为，念书时所学到的法律理论只占一部分，与不同群体的沟通才往往是最关键的部分。他说：“我在工作的实践中逐渐认识到，与其将所知的法律知识告知客户，更多的应是以最直接浅白的方式传达如何帮助他们所关心的问题。”

对于有兴趣投身这领域又担心职业前景的莘莘学子，法赫米强调：“这份工作不仅关系海事法，许多事项可以是跨领域的，如要熟悉国际贸易规则，以及学习怎么适应瞬息万变的海事环境，掌握不同国家的经济发展及减碳措施等。”

海事数据科学家 整理数据碎片如拼图

钟正扬（28岁）在凯轮集团（Torvald Klaveness）担任海事数据科学家。他将工作内容比喻为拼图，要将零散的数据碎片整理后，拼凑与呈现出想要了解的事物全貌。他说：“这些零散的数据碎片往往得由自己一个个去寻获。然而，我们不只是面对电脑数据，与企业客户沟通了解他们的需求，以及找出想要的数据也很重要。”

海事相关的数据分析属于较新的领域。钟正扬之前在新加坡管理大学念的是经济学与数据分析。他说：“各个领域包括航海业，都需要一定程度的数据分析，这并不局限在科技公司。像如何增加船舶的能源效率，减低碳排放量等，随着近几年全球环保意识提高，受到航运公司的关注。”

协助船舶做足准备 应对减碳措施

钟正扬目前所属的工作单位“零碳实验室”（ZeroLab）主要帮助客户识别和降低海运供应链中的碳风险。他指出，贸易商品航运过程中的排放占了相当大的碳足迹，目前欧洲已对船舶征收碳税实现减排目的，相信在未来会扩展到更多区域。因此，要在减碳条例实施前，做好基础建设减少碳排放很重要。他说：“我们的任务之一是协

助船舶公司认识这些未来发展趋势，做足应对准备。”

钟正扬坦言，选择投入海事数据分析工作，主要因为在念书时通过学生交换计划以及到船务公司当实习生，逐渐加深对这领域的认识与兴趣。他说：“实习提供很好的机会让我们接触感兴趣的工作。念书时修读的科目未必必要与海事完全相关，但可以留意这领域的发展趋势，在课业以外学习相应技能提升自己，对未来求职多少有帮助。”

“Own Your Future” 进一步认识海事职业

想进一步认识海事相关职业？浏览新加坡海事基金会的推广网站www.ownyourfuture.sg，参与互动式问卷测试，能了解自己的性格特征与各类海事职业的匹配度。网站也透过视频、漫画等方式让业内人士分享工作点滴。



钟正扬（左二）与同事到挪威奥斯陆参加凯轮集团的团建活动。

（受访者提供）