

Headline: Turning plastic waste into green paving material, invention by 2 uni students to be tested at Jurong Lake Gardens 变废弃塑料为环保铺路材料 两大学生新发明将在裕廊湖花园试用

## 变废弃塑料为环保铺路材料 两大学生新发明将在裕廊湖花园试用



起步公司 Magorium 创办人胡楚贤（左）和黄智杰所研发的混合铺路材料已进入实地试验阶段，他们目前正在为这项新技术申请专利。  
(陈来福摄)

■ 梁伟康 dneo@sph.com.sg

全球都在设法减少制造塑料垃圾，本地一家起步公司试行将废弃塑料用于铺路材料中，不但能废物利用，所铺设的道路也比普通道路更耐用至少三年。这项技术下来将在发展中的裕廊湖花园部分地段测试。

由新加坡管理大学学生胡楚贤（27岁）和黄智杰（25岁）去年创办的起步公司 Magorium，用了三年研发的新技术在上个月赢得了南洋理工大学创业比赛“Ideasinc”的冠军，捧走2万元现金奖励。

Magorium 对废弃塑料加工后，用于取代铺路材料中的部分沥青（bitumen），为塑料垃圾增添新用途，而研究发现，新的混合铺路材料可延长道路的使用期，也能节省成本。该公司目前正在为这项新技术申请专利。

胡楚贤接受《联合早报》访问时指出，按国际标准，一般道路可用上七年才须重新铺设，但如果将大约一成至两成的沥青以加工后的废塑料取代，并制成新的混合铺路材料后，道路使用期至少可延长多三年。

她说：“道路路面是多孔（porous）的，融入废塑料能让

道路更具弹性。若经常有重型车辆驶过，道路就不会那么容易损坏。如果无须时常修路，就能节省成本，同时减少对驾车者带来的不便。”

### 回收加工后 还可再铺路

黄智杰也说：“当道路损坏时，我们的铺路材料可以再回收，送到工厂再加工，之后还可以再用来铺路，这么一来，塑料垃圾就不会造成环境污染问题。”

公司目前已在士嘉堡一家工厂以及玛丽蒙一带的私人公寓内试行新技术，将混有废塑料的材

料用于铺路。接下来，也会在裕廊创新区（Jurong Innovation District）和裕廊湖花园部分地段测试。

国家公园局回复本报询问时说，裕廊湖花园是我国的生活实验室之一，“采用 Magorium 的技术，把塑料垃圾转化为花园部分地段的铺路材料，符合我们对花园展示可持续性特色的愿景，成为新加坡其他发展项目的楷模”。

公司准备在完成试验计划后，把计划书呈交给陆路管理局和国家环境局审核，希望将来可被当局广泛使用。