

议员: 公交素质 不应调高车资 不达标 财政政策辩论

7 March 2013

公共交通系统在还没达到令乘客满意的程度之前，业者不应该调高车资。

国会针对新财政年的财政政策辩论昨天进入第二天，有数名议员表示我国的公交服务表现欠佳，并提出对策。他们更表示，在系统完善之前，业者不应调高车资。

议员李美花（义顺集选区）认为公交业者应该响应政府的号召提高生产力来减低成本，而不是通过提高车资把成本转嫁给乘客。

她说：“（公共交通业者）一直利用增加车资来解决不断上升的成本问题，这种不断让消费者承受开销的解决方案虽显快捷，但却最不能让人信服。”

连荣华（荷兰—武吉知马集选区）说：“我希望政府能够在我们看到公交服务水平提高之前，避免调高车资。公交业者的运作成本可能因此而上升，不过这种说法只考虑到业者的立场。”

找私人业者提供服务

连荣华认为两家公共交通业者并没有有效地提升巴士服务素质。他表示许多议员与公共交通业者讨论应该如何改善巴士服务时，业者就以人手不足为由，拒绝增加趟次或路线，就此结束谈话。

他说：“如果两家公交业者无法尽快地扩大巴士的载客量，我们就不必再浪费时间，去找别的私人业者来填补空缺吧。”

车贷限制冲击 中产家庭和车商

数名议员昨天在国会中就政府上周出台的汽车贷款限制表示异议。工人党议员毕丹星认为这些改变可能伤害真正需要拥车的中产家庭。官委议员张松声则代表车商请命，希望政府能缓解这项措施对车商所造成的冲击。

毕丹星（阿裕尼集选区）说，接下来拥车证和汽车价格会如何变化，人们众说纷纭，但受车贷顶限收紧影响最大的，可能是育有至少两个孩子或家中有年长者或残疾者的家庭。

中华总商会会长张松声指出，车商为此面临三大挑战，包括担心已经预定的新车销量、二手车市场囤积的两万多辆旧车需要更长的时间脱售，及不久前刚装修的二手车中心会面临租户退租的问题。

李美花（义顺集选区）则说她区里的一个居民在二手车业打拼 17 年，从销售人员成为公司的执行总裁。面对一系列新措施，这个居民对车市的前景忧心忡忡。国人薪水 30 年来占 GDP 比例微增

国人薪水占国内生产总值比例 30 年来微增，2000 到 2009 年为 42.5 %。

这个数字反映了员工从我国的经济活动中获益的幅度，在 80 年代和 90 年代，这个数字分别是 41.8% 和 41.9%。

贸工部长林勋强昨天在国会中回复管委议员陈庆文的提问时，透露以上数据。

部长也透露了在各个时代员工薪水与公司盈利的比率，在 80 年代为 0.83；90 年代为 0.86；2000 年至 2009 年为 0.85。

工人党非选区议员严燕松在过去的人口白皮书辩论中曾提到，新加坡薪水占国内生产总值的比例与其他发展国家相比较低。在 2011 年，澳洲的相关数字为 47.5%，欧盟为 49.2%，加拿大则为 52.3%。现有模式优于最低工资制

新加坡帮助低收入工人的模式优于最低工资制，这个模式结合工资补贴、就业奖励、培训津贴，同时协助工人提高工资、技能和生产力，并为他们规划事业发展。

总理公署部长林瑞生（东海岸集选区）昨天以全国职工总会秘书长身份，对新财政年预算案提出看法时说，新加坡是世界上少数未采纳最低工资制的国家。他认为该制度有优缺点，不容易在放大制度优点的同时将其缺点最小化，很多时候形成“零和游戏”。

“我们探讨落实将长处最大化和短处最小化的最低工资制，尽管有关模式还在演变当中，从职工运动的角度出发，我们今天有了一个初露雏形的模式。”

林瑞生口中的模式涵盖了让平均月入不足 1900 元的工人受惠的就业入息补贴计划、津贴低收入工人接受培训的就业培训计划，及职总去年推出的“渐进式薪金”模式。

在渐进式薪金框架下，每当从事不同行业的工人达到一个薪金水平时，劳资政伙伴就会探讨提高技能和生产力等，以进一步提高他们的薪金，不让薪金停留在特定的水平，并为这些工人规划事业发展。

司徒宇斌：须调整人民期望

司徒宇斌（波东巴西区）指出新加坡面对许多严酷的现实，政府 在努力应对的当儿，也必须调整人民的期望。

他在演讲时说，信任无法量化，却能体现在每一张选票上，是一种政治资本。他认为，过去政府忽略了人民期望的层面，并引用孔子的“明知不可为而为之”论述，呼吁政府必须有勇气，进一步调整人民的期望。

他说：“作为负责任的新加坡政治家，我们必须诚实、必须传达坏消息，传达每一个新加坡人迟早将面对的严酷现实。”

他指的严酷现实包括，拥车证成价不会降至以往的价格；一些大学和理工学院毕业生不会住私宅或拥车；就算能提高生育率，我国也必须在未来 20 年里引进外籍劳动人口来照顾年长者等。

林瑞生也勾勒出工运的七大愿望：
● 全民就业、高经济增长
● 年长工人：待遇更好、可工作多几年
● 低薪工人：改善工作条件，工资增长更高
● 妇女：兼顾事业与家庭
● 专业人士：发展才华的空间更大
● 自雇人士：更受关注，满足养老和医药需要
● 毕业生：投入心仪的行业