

SMRT 司机非法罢工追踪

宋慧纯 柯欣颖 陈如音 李耀文 杨恺莉

3 December 2012

新明日报 (简体)

庭上揭露，中国籍司机包锋善（38岁），不但积极参与非法罢工行动，还恫言若要求没获得满足，将再次罢工。

上个星期四，4名SMRT的中国籍司机何军令（32岁）、高悦强（32岁）、刘翔英（33岁）和王献杰（39岁），被控共谋教唆巴士司机参与非法罢工，触犯刑事法（临时条款）法令。其中，何军令也面对多一项控状，指他在网上发表鼓动性言论，号召司机非法罢工。

案情揭露，何军令4人被指在11月24日和25日之间，共谋教唆其他SMRT中国籍司机于26日与27日这两天罢工，目的就是为表达他们对雇佣条例的不满。他们要求司机全体请病假，别去上班。

何军令被指在25日上午10时至中午12时之间，在中国知名网站百度上载标题为“新加坡司机（SMRT）所要承受的屈辱（中国籍车长的尊严何在）”的公开信，煽动SMRT中国籍巴士司机集体拿病假单，并把这个非法罢工计划转告其他司机。

今天被控的包锋善，同样因不满薪金待遇不如马国司机，积极响应号召，参与了两天的非法罢工行动。

SMRT派代表与司机谈，劝他们复工，但包括被告包锋善在内的众司机却断然拒绝。

SMRT的代表和人力部人员在26日下午与多名司机一起开会，劝他们隔天复工，并指出他们采取不妥当的方式来表达不满可能触法。

被告包锋善在会议上发表了数个具威胁性的评语，还恫言恐吓说，如果司机们的要求在一周内没获得满足，将再发生罢工事件。谈到女儿庭上数度哽咽

被告谈到女儿时，庭上数度哽咽，要求法官不要判他坐牢。

他说，8岁女儿聪明伶俐，学业成绩很好，是他在本地工作的动力，他答应女儿回国后要带她去吃牛排，还一度要向法官出示买给女儿的手表。

被告说，女儿本月29日生日，他已向公司请假要回国为女儿庆生。

他说，几年纪还小，承受不了父亲在新加坡犯法坐牢，希望法官不要判他坐牢。

主控官说，虽对被告的家庭困境感同情，但如果不以监禁为刑法，将无法起阻吓作用。

控方透露，根据数据，SMRT巴士的乘客量每天平均有90万人次。被告应受严惩，以儆效尤，以便维持巴士服务的条理和效率。被告由宿舍去法庭面控时表情凝重

由于被告是接获传票，今早自己从宿舍出发到法庭。

身高约 1.8 米的被告，面控时表情凝重。

两名中国使馆人员、约七八名便衣警员和两名移民与关卡局人员 也出现在法庭。求情时声声后悔 向各方道歉

被告求情时不断重申很后悔，对不起新加坡政府、公司及家人。

被告说，新加坡政府给了他很好的工作环境，但他却没有好好珍惜。

他之后向 SMRT 道歉，也说对不起父母、妻子和孩子。

他透露，来新工作前曾向家人承诺，会好好工作回报他们，如今 却违背了承诺。

在 15 分钟的求情过程中，他数度重申悔意，在结束求情前再次说：“我真诚地向新加坡政府道歉。”，还微微鞠躬。家有年迈父母

被告声称家有年迈父母，妻子受伤，还欠房贷。

他说，父母是农民，必须借钱还中介费让他来新工作。

他说，妻子是工厂女工，因为腿部受伤而必须停工在家休养。传 中国籍司机薪水 将调至 1100 元 年假或可折换成现金 宋慧纯 柯欣颖 陈如音 李耀文 杨恺莉 报道 xinying@sph.com.sg 24 小时新闻热线：1800-8227288/91918727 MMS/WhatsApp 传照片：91916194 曾宪隆 摄影

据传，中国籍巴士司机的薪水，将从 1075 元调高至 1100 元，SMRT 并且会考虑让他们将年假折换成现金。

上周一，也就是 11 月 26 日，171 名 SMRT 中国籍司机因不满薪酬较 本地及马来西亚籍司机低，以及宿舍环境恶劣而罢工抗议。5 名巴士司 机因此而被控上法庭，29 名参与非法罢工的 SMRT 中国籍司机，已在昨 天分批遣返中国。

SMRT 人员在非法罢工发生首日，就派出管理层，与司机们协商， 并且答应 7 日后，也就是今天，回应他们的诉求。这些诉求估计包括 加薪及改善宿舍环境。

据本报今早在实龙岗和兀兰员工宿舍从巴士司机们得到的消息， SMRT 已经在早上展开多轮会谈，告诉巴士司机们公司协商的结果。

据了解，中国籍巴士司机的薪水，将从 1075 元调高至 1100 元，那 包括在 11 月调整的 25 元。

不过公司会继续为中国籍司机提供住宿。

据巴士司机们描述，公司详细解释，此次的决定是公平的，因为 合约员工，基本上很少会得到调整，而公司已经给予 25 元调整。

不过据悉，SMRT 也将考虑，将员工们的年假折换成现金，此举相信会使得巴士司机们到手的薪水增加不少。

陈庆文：向司机解释 减少不满情绪

陈庆文说，SMRT 稍作薪金调整，同时向中国籍司机解释，底薪较少的原因，能减少不满情绪。

今早，官委议员兼新加坡管理大学法律系助理教授陈庆文受访时说，他了解，SMRT 要请中国司机必须付更高的人头税和宿舍费用，因此也许无法让中国司机的底薪和马国司机的一样。

SMRT 稍微调整底薪，同时向中国司机解释他们的底薪为什么比较少，能减少中国司机的不满情绪。

陈庆文指出，年假折换成现金，不等于是在正视同工同酬。

他表示，SMRT 在底薪以外的地方调整薪金配套，考虑让司机把年假折换成薪金，或把 275 元的住屋津贴直接给他们，都属于是“门面”功夫，没有正视中国司机关于同工同酬的诉求。

陈庆文也提到，若没有好好处理，未来 SMRT，在中国招聘司机，可能会很难。司机每年可多得约 540 元

如果巴士司机们的年假折换成现金，司机每年可多得 540 元左右。

一名中国司机透露，加入 SMRT 有一段日子的中国司机，每年有 14 天年假。新司机则只有 13 天年假。

据本报计算，每名司机的月薪为 1075 元，每个月有 4 个节假日和约 26 个工作日。因此，他们的日薪约为 41 元 3 角。

因此，如果把 14 天年假按照日薪转换成现金，那司机就可多得约 578 元 2 角。

只有 13 天年假的新司机，每年也可多得约 536 元 9 角。

SMRT 解释 薪水不同原因

SMRT 将会在今天完成对话会，向中国籍巴士司机详细解释薪金配套，以及为何他们的薪水会比马国巴士司机的薪水少。SMRT 提供巴士接送服务，是为了鼓励中国司机出席。

今早 9 时开始，陆续有 9 名 SMRT 职员抵达兀兰宿舍，他们进行讨论后，手拿一叠叠的纸，在 10 时许走入宿舍楼，相信是要发有关薪金调整的信给宿舍内的中国司机。

据司机们表示，SMRT 向他们解释，公司有各种管道让他们反应意见，并且能够协助他们解决困难。法官基 2 因素 严惩被告 1：行为经过计划 2：出言恫吓

法官下判时指出，严惩被告坐牢 6 个星期，是基于两个因素。

第一，被告的行为显然是有计划的，以造成巴士服务受到干扰，严重影响巴士乘客的日常作息。

第二，巴士公司在第一天罢工行动后，劝被告隔天上班，但被告不但没有这么做，反而积极参与罢工，甚至出言恫吓，还去看医生拿病假。

法官说，被告没有给雇主 14 天通知就罢工，而且是参与 180 人的大罢工，明显已违法。

法官说，虽然被告在第一时间认罪，显示他愧疚，但他应该知道自己的行为是不合法的。法官同意控方所说，要给被告阻吓性刑法，因此判他坐牢，作为警戒。

法官指出，被告因有委屈才会罢工，但他应该通过合法途径来宣泄不满。雇主也应该竭尽所能，来解决雇员所面对的问题。

法官说，这次罢工涉及 180 名巴士司机，但幸好没有动用武力，最后才判被告坐牢 6 个星期。

SMRT 薪金配套对话会 40 多名司机 今早分批出席

两批司机共约 40 多人，今早分别从实龙岗员工宿舍和兀兰员工宿舍，出发到宏茂桥巴士终点站，出席 SMRT 针对薪金配套的对话会。

今早 10 时 40 分，一辆巴士从实龙岗宿舍载了 20 多名中国司机离开。11 时，又有一辆巴士载了 20 多名司机离开兀兰宿舍。

在兀兰宿舍上车的司机说，他们是要去和 SMRT 的总裁会面。

兀兰宿舍 今早第 3 次灭虫

兀兰宿舍今早又出现灭虫队，相信是非法罢工后，第 3 次的灭虫行动。

据记者观察，今早 8 时许，一辆灭虫公司的货车进入 SMRT 中国司机的兀兰宿舍，至少一名灭虫人员进行灭虫工作。

灭虫人员在宿舍内待了近 2 小时，在今早 10 时许离开。

司机罢工投诉宿舍环境差后，灭虫公司已在上个月 29 日和 30 日分别进入宿舍，因此本次灭虫，相信是罢工以后第 3 次进行灭虫。

今天中午 12 时 30 分左右，2 辆警车抵达兀兰宿舍门口，10 分钟后又离开，相信是查看兀兰宿舍内的秩序。