

SMRT 司机非法罢工追踪

宋慧纯 柯欣颖 陈如音 李耀文 杨恺莉

3 December 2012

新明日报 (简体)

庭上揭露，中国籍司机包锋善（38岁），不但积极参与非法罢工行动，还恫言若要求没获得满足，将再次罢工。

上个星期四，4名SMRT的中国籍司机何军令（32岁）、高悦强（32岁）、刘翔英（33岁）和王献杰（39岁），被控共谋教唆巴士司机参与非法罢工，触犯刑事法（临时条款）法令。其中，何军令也面对多一项控状，指他在网上发表鼓动性言论，号召司机非法罢工。

案情揭露，何军令4人被指在11月24日和25日之间，共谋教唆其他SMRT中国籍司机于26日与27日这两天罢工，目的就是为表达他们对雇佣条例的不满。他们要求司机全体请病假，别去上班。

何军令被指在25日上午10时至中午12时之间，在中国知名网站百度上载标题为“新加坡司机（SMRT）所要承受的屈辱（中国籍车长的尊严何在）”的公开信，煽动SMRT中国籍巴士司机集体拿病假单，并把这个非法罢工计划转告其他司机。

今天被控的包锋善，同样因不满薪金待遇不如马国司机，积极响应号召，参与了两天的非法罢工行动。

SMRT派代表与司机谈，劝他们复工，但包括被告包锋善在内的众司机却断然拒绝。

SMRT的代表和人力部人员在26日下午与多名司机一起开会，劝他们隔天复工，并指出他们采取不妥当的方式来表达不满可能触法。

被告包锋善在会议上发表了数个具威胁性的评语，还恫言恐吓说，如果司机们的要求在一周内没获得满足，将再发生罢工事件。谈到女儿庭上数度哽咽

被告谈到女儿时，庭上数度哽咽，要求法官不要判他坐牢。

他说，8岁女儿聪明伶俐，学业成绩很好，是他在本地工作的动力，他答应女儿回国后要带她去吃牛排，还一度要向法官出示买给女儿的手表。

被告说，女儿本月29日生日，他已向公司请假要回国为女儿庆生。

他说，几年纪还小，承受不了父亲在新加坡犯法坐牢，希望法官不要判他坐牢。

主控官说，虽对被告的家庭困境感同情，但如果不以监禁为刑法，将无法起阻吓作用。

控方透露，根据数据，SMRT巴士的乘客量每天平均有90万人次。被告应受严惩，以儆效尤，以便维持巴士服务的条理和效率。被告由宿舍去法庭面控时表情凝重

由于被告是接获传票，今早自己从宿舍出发到法庭。

身高约 1.8 米的被告，面控时表情凝重。

两名中国使馆人员、约七八名便衣警员和两名移民与关卡局人员也出现在法庭。求情时声声后悔向各方道歉

被告求情时不断重申很后悔，对不起新加坡政府、公司及家人。

被告说，新加坡政府给了他很好的工作环境，但他却没有好好珍惜。

他之后向 SMRT 道歉，也说对不起父母、妻子和孩子。

他透露，来新工作前曾向家人承诺，会好好工作回报他们，如今却违背了承诺。

在 15 分钟的求情过程中，他数度重申悔意，在结束求情前再次说：“我真诚地向新加坡政府道歉。”，还微微鞠躬。家有年迈父母

被告声称家有年迈父母，妻子受伤，还欠房贷。

他说，父母是农民，必须借钱还中介费让他来新工作。

他说，妻子是工厂女工，因为腿部受伤而必须停工在家休养。传中国籍司机薪水将调至 1100 元 年假或可折换成现金 宋慧纯 柯欣颖 陈如音 李耀文 杨恺莉 报道 xinying@sph.com.sg 24 小时新闻热线：1800-8227288/91918727 MMS/WhatsApp 传照片：91916194 曾宪隆 摄影

据传，中国籍巴士司机的薪水，将从 1075 元调高至 1100 元，SMRT 并且会考虑让他们将年假折换成现金。

上周一，也就是 11 月 26 日，171 名 SMRT 中国籍司机因不满薪酬较本地及马来西亚籍司机低，以及宿舍环境恶劣而罢工抗议。5 名巴士司机因此而被控上法庭，29 名参与非法罢工的 SMRT 中国籍司机，已在昨天分批遣返中国。

SMRT 人员在非法罢工发生首日，就派出管理层，与司机们协商，并且答应 7 日后，也就是今天，回应他们的诉求。这些诉求估计包括加薪及改善宿舍环境。

据本报今早在实龙岗和兀兰员工宿舍从巴士司机们得到的消息，SMRT 已经在早上展开多轮会谈，告诉巴士司机们公司协商的结果。

据了解，中国籍巴士司机的薪水，将从 1075 元调高至 1100 元，那包括在 11 月调整的 25 元。

不过公司会继续为中国籍司机提供住宿。

据巴士司机们描述，公司详细解释，此次的决定是公平的，因为合约员工，基本上很少会得到调整，而公司已经给予 25 元调整。

不过据悉，SMRT 也将考虑，将员工们的年假折换成现金，此举相信会使得巴士司机们到手的薪水增加不少。

陈庆文：向司机解释 减少不满情绪

陈庆文说，SMRT 稍作薪金调整，同时向中国籍司机解释，底薪较少的原因，能减少不满情绪。

今早，官委议员兼新加坡管理大学法律系助理教授陈庆文受访时说，他了解，SMRT 要请中国司机必须付更高的人头税和宿舍费用，因此也许无法让中国司机的底薪和马国司机的一样。

SMRT 稍微调整底薪，同时向中国司机解释他们的底薪为什么比较少，能减少中国司机的不满情绪。

陈庆文指出，年假折换成现金，不于是在正视同工同酬。

他表示，SMRT 在底薪以外的地方调整薪金配套，考虑让司机把年假折换成薪金，或把 275 元的住屋津贴直接给他们，都属于是“门面”功夫，没有正视中国司机关于同工同酬的诉求。

陈庆文也提到，若没有好好处理，未来 SMRT，在中国招聘司机，可能会很难。司机每年可多得约 540 元

如果巴士司机们的年假折换成现金，司机每年可多得 540 元左右。

一名中国司机透露，加入 SMRT 有一段日子的中国司机，每年有 14 天年假。新司机则只有 13 天年假。

据本报计算，每名司机的月薪为 1075 元，每个月有 4 个节假日和约 26 个工作日。因此，他们的日薪约为 41 元 3 角。

因此，如果把 14 天年假按照日薪转换成现金，那司机就可多得约 578 元 2 角。

只有 13 天年假的新司机，每年也可多得约 536 元 9 角。

SMRT 解释 薪水不同原因

SMRT 将会在今天完成对话会，向中国籍巴士司机详细解释薪金配套，以及为何他们的薪水会比马国巴士司机的薪水少。SMRT 提供巴士接送服务，是为了鼓励中国司机出席。

今早 9 时开始，陆续有 9 名 SMRT 职员抵达兀兰宿舍，他们进行讨论后，手拿一叠叠的纸，在 10 时许走入宿舍楼，相信是要发有关薪金调整的信给宿舍内的中国司机。

据司机们表示，SMRT 向他们解释，公司有各种管道让他们反应意见，并且能够协助他们解决困难。法官基 2 因素 严惩被告 1：行为经过计划 2：出言恫吓

法官下判时指出，严惩被告坐牢 6 个星期，是基于两个因素。

第一，被告的行为显然是有计划的，以造成巴士服务受到干扰，严重影响巴士乘客的日常作息。

第二，巴士公司在第一天罢工行动后，劝被告隔天上班，但被告不但没有这么做，反而积极参与罢工，甚至出言恫吓，还去看医生拿病假。

法官说，被告没有给雇主 14 天通知就罢工，而且是参与 180 人的大罢工，明显已违法。

法官说，虽然被告在第一时间认罪，显示他愧疚，但他应该知道自己的行为是不合法的。法官同意控方所说，要给被告阻吓性刑法，因此判他坐牢，作为警戒。

法官指出，被告因有委屈才会罢工，但他应该通过合法途径来宣泄不满。雇主也应该竭尽所能，来解决雇员所面对的问题。

法官说，这次罢工涉及 180 名巴士司机，但幸好没有动用武力，最后才判被告坐牢 6 个星期。

SMRT 薪金配套对话会 40 多名司机 今早分批出席

两批司机共约 40 多人，今早分别从实龙岗员工宿舍和兀兰员工宿舍，出发到宏茂桥巴士终点站，出席 SMRT 针对薪金配套的对话会。

今早 10 时 40 分，一辆巴士从实龙岗宿舍载了 20 多名中国司机离开。11 时，又有一辆巴士载了 20 多名司机离开兀兰宿舍。

在兀兰宿舍上车的司机说，他们是要去和 SMRT 的总裁会面。

兀兰宿舍 今早第 3 次灭虫

兀兰宿舍今早又出现灭虫队，相信是非法罢工后，第 3 次的灭虫行动。

据记者观察，今早 8 时许，一辆灭虫公司的货车进入 SMRT 中国司机的兀兰宿舍，至少一名灭虫人员进行灭虫工作。

灭虫人员在宿舍内待了近 2 小时，在今早 10 时许离开。

司机罢工投诉宿舍环境差后，灭虫公司已在上个月 29 日和 30 日分别进入宿舍，因此本次灭虫，相信是罢工以后第 3 次进行灭虫。

今天中午 12 时 30 分左右，2 辆警车抵达兀兰宿舍门口，10 分钟后又离开，相信是查看兀兰宿舍内的秩序。