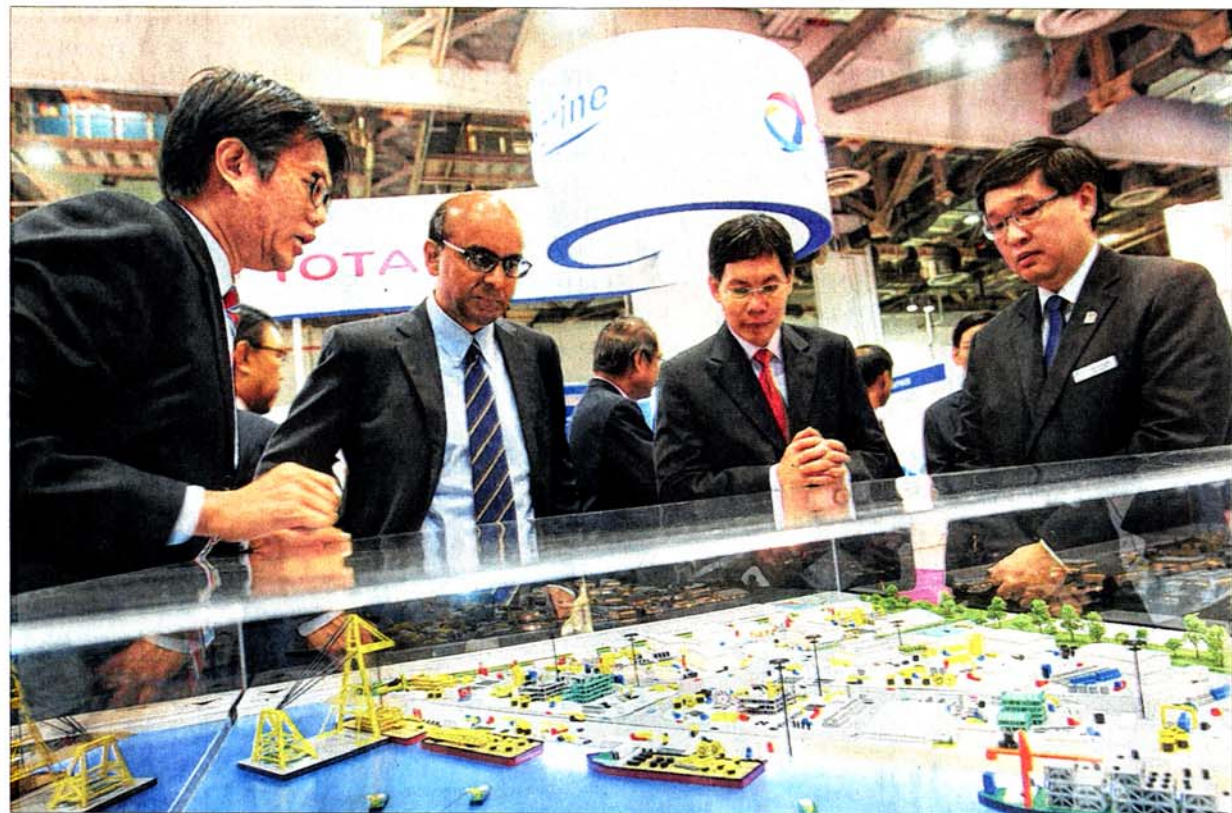


## 提高生产力及培训人才 海事局三措施资助海事业

副总理兼财政部长尚达曼昨天在2013年亚洲海事展开幕仪式上宣布海事局三项主要措施：将拨2500万元推出海事业生产力计划提高我国海事业的生产力及开拓海事领域的发展，拨出5000万元支持海事创新与科技基金的研发与临床测试项目，以及拨出200万元推出全球实习奖资助本地大学生参与本地或海外的海事业实习计划。



副总理兼财政部长尚达曼（左二）在交通部长吕德耀（右二）和海事局局长蓝一洋（右一），以及参展公司代表的陪同下参观亚洲海事展。（陈渊庄摄）

周文龙 报道  
chewbl@sph.com.sg

新加坡海事及港务管理局（MPA）将拨出2500万元推出海事业生产力计划，联合资助本地海事企业各项提高生产力举措，以提高我国海事业的生产力及开拓海事领域的发展。

此外，为加强研发方面的投资和海事业人才的培养，海事局将拨出5000万元支持海事创新与科技基金的研发与临床测试项目。以及拨出200万元推出全球实习奖（Global Internship Award）资助本地大学生参与本地或海外的海事业实习计划。

副总理兼财政部长尚达曼昨天在2013年亚洲海事展开幕仪式上讲话时，宣布上述三项主要措施。

尚达曼说，尽管全球经济的不明朗情况，拖累了世界海事业发展，但这行业前景不全是悲观灰暗。其中，他对亚洲海事业中长期前景持乐观态度，认为亚洲海事业充满发展潜能。

他援引国际货币基金组织

（IMF）的预测，指出至2016年的亚洲贸易额增长，将以每年超过9%速度递增，比全球平均水平高出5%。另外，从现在到2016年的远东—欧洲贸易航线的集装箱运量，每年增长预计超过4%；亚洲区内集装箱贸易额每年增长甚至超过6%。

随着亚洲海事业在世界海事业的地位逐步提升，尚达曼认为新加坡作为国际海事中心，将能从中获益。

他强调，海事业是新加坡重要经济支柱，占我国国内生产总值约7%，有130多家国际海事企业和5000家海事公司在新加坡设有业务，雇用超过17万人。新加坡政府将采取长期策略，致力推动我国海事业发展，建立具活力的海事业，为国人创造良好就业机会。

基于新加坡土地和人力资源有限，尚达曼认为，我国海事业必须着力推动提高生产力计划。他说：“在全球面对成本压力和技术人才短缺的挑战下，不仅是新加坡海事业，对全球海事业而言，提高

生产力是至关重要的。”

海事局将从今年6月1日起推出总值2500万元的生产力计划，与海事企业资助各类生产力举措，包括改善业务模式或工作范围、开发新设计和提升员工技能等。

另外，海事局将拨出5000万元在接下来五年，继续支持海事创新与科技基金（Maritime Innovation and Technology Fund，简称MINT）的研发计划，以抓住海事业的增长机会。

海事局在2003年成立了总值1亿元的海事创新与科技基金，支持包括在海港科技、洁净能源以及燃料电池等方面的研发与临床测试项目。至今，该基金已拨出9300万元支持13项研发计划和220研发项目。

新加坡要发展成为国际海事中心，除了要有高效率海事企业和强大研发能力，也必需扩大海事技术和专业人才资源，吸引更多人才加入海事业。

由海事局拨款200万元推出的全球实习奖，将辅助本地大学现有

的海事奖学金，全额资助就读海事业的本地大学生参与本地或海外的海事业实习计划，让实习生对全球海事业本质及其对新加坡经济的重要性有更深入了解。

尚达曼透露，目前已有15家国际海事公司对实习奖表示兴趣，海事局计划在接下来五年把这奖项颁给共100名实习生。

尚达曼也表示政府将继续与本地高等学府合作加强海事教育，培养下一代海事业人才，当中包括新加坡管理大学将于今年8月在该校经济学院推出海事经济专科，以及海事局与美国船级社（American Bureau of Shipping，简称ABS）共同在新加坡科技大学推出MPA-ABS海事科技教授计划。

尚达曼强调，新加坡必须培养核心本地海事人才，以推动新加坡海事业发展。他说：“通过互相合作以提高生产力和投资于海事人才和研发计划，政府和业界将可让本地海事业克服前方波涛汹涌的大海，开辟未来世界海事业的光明航道。”