

SMRT 巴士司机非法罢工 追踪

郭倩婷 王瑞珊 郑迦馨 萧郡瑜 白丽苹
3 December 2012
联合晚报 (新加坡) (简体)

陈庆文助理教授：应委调查委员会 进行独立听证会

符致镜认为，非法罢工事件应该不会有听证会。

也是管委议员的新加坡管理大学法律系助理教授陈庆文在接受媒体访问时提出疑问，表示 SMRT 是否应该承担更大的责任，因为它让司机的不满情绪累积，导致非法罢工事件发生。

符致镜：应不会有听证会

这次的非法罢工是我国 26 年来的第一次，有公众建议，政府应该像处理去年地铁南北线地铁大瘫痪事故一样，委任独立调查委员会进行听证会。

对此，符致镜今早受询时说，他认为，这次事件应该不会有听证会，因为事件背后的原因，如司机的合约、薪水和住宿情况问题、SMRT 内部出现状况及与司机们的沟通出现问题等，都已浮出水面。

他说，这跟地铁瘫痪事件不同，当时有超过 20 万乘客受影响，而且发生在短时间内发生两次，政府当时委任独立调查委员会，是要彻查事故一再发生的根本原因。另，相比之下，这次的非法罢工事件，所影响的公众相对少了许多。

地铁南北线去年 12 月 15 和 17 日两度陷入瘫痪，是我国地铁史上最严重的列车服务中断事故。
人力资源业者：薪水 花红 加薪 应按业绩和员工能力制定

雇主和人力资源业者皆表示，薪水、花红和加薪，应按公司业绩和员工能力制定。

蔡厝港集选区议员扎吉哈表示，这次非法罢工事件后，雇主应注意，花红和加薪是否该以员工的国籍还是表现来决定。

NeXT 职业咨询集团执行董事王保罗受访时说，一般上本地雇主都是以公司业绩和员工的个别表现，来决定花红和加薪幅度，而不是看国籍。

至于起薪，远朋国际集团总裁兼荣寿司主席符标准表示，这要看个别行业的工资指标，员工的经验及工作性质而定，跟国籍无关。

两人异口同声说，这次的非法罢工，主要是合约性质不同，在任何机构，长期雇用合约和短期合约的内容本来就有所不同。兀兰转换站 运作如常 时间表已排好 不会出现断班

兀兰巴士转换站运作如常，没有出现“断班”情况，搭客反映：等候巴士时间和以往没分别。

今早 8 时，在兀兰巴士转换站等候巴士上班或上学的公众如常排队等候巴士。

据记者了解，兀兰巴士转换站的候车时间，一般是 15 至 30 分钟。

人龙虽长，但多数搭客表示，早上的巴士服务运作正常，并没有让乘客等太久。

SMRT 兀兰巴士转换站办事处人员向记者表示，今早巴士车长时间表已安排好，不会出现断班情况。

“今天在兀兰巴士转换站早班的巴士车长人手足够，运作如常。”

一些公众也向本报提出在兀兰转换站等候巴士的反馈。

俞葺洛（55 岁，服务工程师）说：“平常等巴士是 15 分钟，希望不要碰到多等 10 分钟的情况。”

陈柔匀（24 岁，散工）也表示，希望他们能在最短的时间内培训新的巴士车长，以免有人手短缺的问题出现。受访公众：希望 SMRT 吸取教训

公众表示，希望 SMRT 能吸取教训，改善与员工的沟通方式。

大多数受访的公众也认为，SMRT 在事件中迅速报警，由执法单位介入调查，行动快速明确，但如果同样的态度能运用在之前与巴士司机的沟通上，司机们或许就不会选择罢工来提出诉求。

●退休人士黄亚琴（69 岁）：“SMRT 和政府机构在事后的处理方式非常迅速，如果当初对待他们的诉求呀这样，就不会闹到不可收拾。SMRT 应吸取这次的教训，加强与员工们的沟通。”

●学生陈伟德（25 岁）：“把 29 名司机遣送回中国，似乎有点不近人情。其实司机面对的问题潜在已久吧？如果 SMRT 能早一点正视他们的问题，可能就不会有今天这局面。”

●德士司机伊斯迈（30 多岁）：“我支持 SMRT 的做法，虽然严厉，但还是得这么做。我们不能让罢工变成新加坡的文化，扰乱社会秩序。”内政部文告：29 司机昨全返回中国

29 名因主动参与非法罢工遭遣返的 SMRT 司机，昨天全回中国。

内政部昨晚发文告证实，29 名遭遣返的 SMRT 司机已在昨天凌晨 12 时 15 分至下午 4 时 35 分之间，分批回返中国。

“遣返过程中司机表现很合作，没有突发情况，中国驻新加坡大使馆人员及 SMRT 职员也协助遣送工作。”

负责处理 SMRT 中国籍巴士司机罢工事件的中国使馆人员王琪昨天受询时说，由于这些司机都来自如河南等不同省份，因此分批搭不同班机回国。

针对这些巴士司机在离开前可曾提出任何不满或诉求，王琪只表示，使馆领事部与司机保持密切联系，但无法透露细节。

中国籍司机有加班机会

司机短缺，中国籍司机有更多加班机会？

SMRT 日前就发通告给留下来的中国籍司机，表示接下来几个月，会因司机短缺而要动员他们代班。

目前，他们的加班费是多 1.5 倍工资，若是休息日则可获 2 倍工资。

加薪？改善住宿环境？ SMRT 今天回应 加薪？改善住宿环境？ SMRT 今天将依照约定，正式回应中国籍司机提出的诉求。

上周 26 日，171 名 SMRT 中国籍司机因不满薪酬比本地和马来西亚籍司机低，以及住宿条件糟糕、环境恶劣，非法罢工抗议。

SMRT 人员当天与司机协商，答应 7 日后，也就是今天，回应他们的诉求，诉求估计包括加薪和改善宿舍环境。

SMRT 受询时表示，将会依照约定做出回应，但会先与司机沟通，今晚才能公布结果给媒体。

政府国会交通委员会 主席符致镜