

SMRT 司机非法罢工追踪

2 December 2012

柯欣颖 宋慧纯 曾美玲

遣返 29 名司机，是否不公平？国会将讨论这个课题。

官委议员兼新加坡管理大学法律系助理教陈庆文说，他将在国会 上提出，撤销 29 名司机的工作准证并将他们遣返回国的举动，是政府 决定的，还是 SMRT 申请要政府这么做？

他觉得，当局在一周内完成调查，并决定遣返这 29 人，他们连上 法庭提出说法的机会都没有，对他们不尽公平。

“遣返 29 人比提控 5 人的影响更严重，会让我国的外来员工觉得，他们如果得罪雇主就会被遣送回国，没有上诉的机会，这也许会影 响我国对外来员工的吸引力。”

对此，人力部代部长陈川仁昨天解释说，警方是在经过调查后，确定这 29 名中国籍司机曾积极主动地参与非法罢工，包括曾经恐吓与 威胁其他司机一起罢工，才会决定遣返他们。

陈川仁也说，罢工事件扰乱公共交通服务，也破坏新加坡的工业 和谐，事态严重，因此政府的立场是“坚定和公平”的。

陈庆文说，SMRT 就算对涉案管理人员采取纪律行动，那也不能解 决根本问题，即管理层觉得外来员工应同工不同酬一事。

对此，陈川仁昨天也说，公司应自行决定员工的薪酬，因为他们的薪酬如果没有竞争力，就无法吸引到员工加入。重要的是，公司要 让雇员明白，酬劳不同的原因是什么。

他说，此次事件对其他公司也是一记警钟，提醒他们反思自己的 人事管理和劳资沟通。

所有公司都应妥善管理员工、照顾他们的福利及加强劳资沟通，对外来员工也应如此。全国雇主联合会将在本周发信给所有会员，提 醒他们这些事宜。公司要让雇员明白 为何同工不同酬 遣返司机中 有一名女性

被遣返的 29 名巴士司机中，包括一名女司机，她相信也是在非法 罢工事件中，唯一一名被遣返的女司机。

据媒体记者观察，昨天被带走的 29 名司机内有一名女司机。

另外，超过 150 名参与非法罢工的中国籍司机则会接到警方发出 的书面警告，不过他们能继续留在新加坡工作。这些司机多数是受威 胁参与，或是在意识到自己的行为触犯法律后复工。

SMRT

SMRT 会付花红给被遣返的司机，还为他们购买冬装。

SMRT 昨晚发文告说，公司将在 29 名被遣返的司机离开新加坡前，支付他们截至 12 月 1 日的薪水、公司尚未支付的索还 (claims) 和按比例计算的额外花红 (ex gratia bonuses)。

据消息人士指出，SMRT 还会为被遣返的司机购买冬装。

昨天晚上，SMRT 职员也到司机的宿舍将他们的私人物品收拾好，再用 SMRT 巴士载去海军部监狱给那 29 名司机。

会给花红 还买冬装 兀兰员工宿舍 今早出现 3 警车

今早在兀兰员工宿舍出现 3 辆警车，但警车都在短时间内离开。

早上 11 时 15 分，记者看见一辆警车离开兀兰宿舍，车内有两名警员。

第二辆警车则是在 11 时 25 分停在宿舍约 15 分钟后就离去，第三辆则只是经过宿舍门前。

据观察，今早宿舍的气氛平静，一般相信 3 辆警车只是巡逻来维持秩序。

本报摄记全程追踪

巴士司机送机场，本报记者全程追踪。

据观察，两辆移民与关卡局的车今早 10 时 45 分左右，在两辆警车前后护送下，离开海军部西路监管所。第一个交界处后，他们便分道扬镳。

移民与关卡局的车，先是驶入实里达高速公路再开往樟宜方向的淡滨尼高速公路。两车全程没停，在左边车道行驶，直开樟宜机场警署，并大约半小时后抵达。

据记者追踪的过程中，轿车的车速一直维持在时速 70 公里左右，本报记者也一路狂追在后。

装满行李的巴士从宿舍开出。

▼人力部代部长陈川仁。

约 60 人昨天下午到宿舍为客工收拾行李。

巴士司机由移民与关卡局的轿车送出监管所。

巴士司机的行李由巴士送到监管所。

本报摄记曾美玲

离开监管所



Publication: Shin Min Daily News, p 2
Date: 2 December 2012
Headline: Follow-up on SMRT strike incident

一路狂追

追到警署