

SMRT 司机非法罢工追踪

2 December 2012

柯欣颖 宋慧纯 曾美玲

遣返 29 名司机，是否不公平？国会将讨论这个课题。

官委议员兼新加坡管理大学法律系助理教陈庆文说，他将在国会 上提出，撤销 29 名司机的工作准证并将他们遣返回国的举动，是政府 决定的，还是 SMRT 申请要政府这么做？

他觉得，当局在一周内完成调查，并决定遣返这 29 人，他们连上 法庭提出说法的机会都没有，对他们不尽公平。

“遣返 29 人比提控 5 人的影响更严重，会让我国的外来员工觉得，他们如果得罪雇主就会被遣送回国，没有上诉的机会，这也许会影 响我国对外来员工的吸引力。”

对此，人力部代部长陈川仁昨天解释说，警方是在经过调查后， 确定这 29 名中国籍司机曾积极主动地参与非法罢工，包括曾经恐吓与 威胁其他司机一起罢工，才会决定遣返他们。

陈川仁也说，罢工事件扰乱公共交通服务，也破坏新加坡的工业 和谐，事态严重，因此政府的立场是“坚定和公平”的。

陈庆文说，SMRT 就算对涉案管理人员采取纪律行动，那也不能解 决根本问题，即管理层觉得外来员工应同工不同酬一事。

对此，陈川仁昨天也说，公司应自行决定员工的薪酬，因为他们 的薪酬如果没有竞争力，就无法吸引到员工加入。重要的是，公司要 让雇员明白，酬劳不同的原因是什么。

他说，此次事件对其他公司也是一记警钟，提醒他们反思自己的 人事管理和劳资沟通。

所有公司都应妥善管理员工、照顾他们的福利及加强劳资沟通， 对外来员工也应如此。全国雇主联合会将在本周发信给所有会员，提 醒他们这些事宜。 公司要让雇员明白 为何同工不同酬 遣返司机中 有一名女性

被遣返的 29 名巴士司机中，包括一名女司机，她相信也是在非法 罢工事件中，唯一一名被遣返的女司机。

据媒体记者观察，昨天被带走的 29 名司机内有一名女司机。

另外，超过 150 名参与非法罢工的中国籍司机则会接到警方发出 的书面警告，不过他们能继续留在新加坡工作。这些司机多数是受威 胁参与，或是在意识到自己的行为触犯法律后复工。

SMRT

SMRT 会付花红给被遣返的司机，还为他们购买冬装。

SMRT 昨晚发文告说，公司将在 29 名被遣返的司机离开新加坡前，支付他们截至 12 月 1 日的薪水、公司尚未支付的索还 (claims) 和按比例计算的额外花红 (ex gratia bonuses)。

据消息人士指出，SMRT 还会为被遣返的司机购买冬装。

昨天晚上，SMRT 职员也到司机的宿舍将他们的私人物品收拾好，再用 SMRT 巴士载去海军部监狱给那 29 名司机。

会给花红 还买冬装 兀兰员工宿舍 今早出现 3 警车

今早在兀兰员工宿舍出现 3 辆警车，但警车都在短时间内离开。

早上 11 时 15 分，记者看见一辆警车离开兀兰宿舍，车内有两名警员。

第二辆警车则是在 11 时 25 分停在宿舍约 15 分钟后就离去，第三辆则只是经过宿舍门前。

据观察，今早宿舍的气氛平静，一般相信 3 辆警车只是巡逻来维持秩序。

本报摄记全程追踪

巴士司机送机场，本报记者全程追踪。

据观察，两辆移民与关卡局的车今早 10 时 45 分左右，在两辆警车前后护送下，离开海军部西路监管所。第一个交界处后，他们便分道扬镳。

移民与关卡局的车，先是驶入实里达高速公路再开往樟宜方向的淡滨尼高速公路。两车全程没停，在左边车道行驶，直开樟宜机场警署，并大约半小时后抵达。

据记者追踪的过程中，轿车的车速一直维持在时速 70 公里左右，本报记者也一路狂追在后。

装满行李的巴士从宿舍开出。

▼人力部代部长陈川仁。

约 60 人昨天下午到宿舍为客工收拾行李。

巴士司机由移民与关卡局的轿车送出监管所。

巴士司机的行李由巴士送到监管所。

本报摄记曾美玲

离开监管所



Publication: Shin Min Daily News, p 2
Date: 2 December 2012
Headline: Follow-up on SMRT strike incident

一路狂追

追到警署