



新加坡管理大学资讯系统学院学生设计警报系统，安装在椅子上的感应器会在年长者站起来时给看护员发出警报，有望降低年长者跌倒的可能性。

(林泽锐摄)

一离椅就发出警报 新大生设计感应椅 可防年长者跌倒

李思敏 报道
leesimin@sph.com.sg

年长者日间看护中心平均每三个月发生至少两起年长者跌倒事故，一群大学生设计出能在年长者站起身时向看护员发出警报的系统，可避免类似事故发生。

这个名叫“Nowtify”的系统由一群新加坡管理大学资讯系统学院的学生设计，目前在圣希达社区服务中心（St Hilda's Community Services Centre）属下的一家日间看护中心使用。

小组成员阿菲克（24岁）透露，该日间看护中心只有五名看护员，却需要照顾大约30名年长者，其中五六名面对高度的“跌倒风险”。阿菲克说：“看护员不能无时无刻照顾每名年长者，但有了系统的帮助，就能更好地采取预防措施，从而减少年长者跌倒的可能性。”

安装在椅子上的压力感应器连接至系统，一旦感应到年长者尝试站起来时，就会向看护员发出警报，提醒他们注意该名年长者的行动。

系统也会搜集各种数据，包括一天发出多少次警报、警报集中在哪个时段等。看护员可根据数据分析较危险的日间活动，再针对问题进行改善。

阿菲克也指出，小组设计的一套系统成本为大约50元，比市

面上其他类似系统便宜两三倍，可减轻看护中心的成本负担。

新大昨天举办成果发表会，来自资讯系统学院的30多个组别呈现他们的毕业专题作业，主题包括卫生、食品、投资交易和交通等各方面。

不少组别与志愿福利团体或法定机构合作，希望能通过他们的作品改善国人的日常生活。

脚踏车路线规划应用推出

其中一组学生与市区重建局和陆路交通管理局合作，设计出供脚踏车骑士使用的手机应用。

骑士可通过名为“LOOP”的应用，计算出能使用的最快或最安全的路线，最快的路线一般涵盖马路，安全路线大部分则由脚踏车道和公园连道组成。

小组成员张德敬（25岁）说：“本地缺少面向脚踏车骑士的应用，因此我们希望能通过应用提供全面的相关资讯，鼓励更多国人骑脚踏车。”

除了规划路线，骑士也可搜寻脚踏车设施位置，包括脚踏车停放处、饮水处和厕所等。骑士也可提供实时消息，例如道路关闭，与其他应用使用者分享信息。

“LOOP”应用从9月中推出至今，已有超过800次的下载量。市建局将通过应用搜集数据，分析国人骑脚踏车的各种习惯。