

重庆项目管理局副局长： 中新将开拓教育医疗旅游项目

林展霆 报道

limzt@sph.com.sg

中新（重庆）战略性互联互通示范项目的领域范围扩大，除了金融服务、航空、交通物流和信息通信技术以外，中新双方接下来也将开拓其他合作项目，实现“4+N”发展战略，让更多企业有机会参与。

中新（重庆）战略性互联互通示范项目管理局副局长孙熙勇昨天在“新大中国论坛2016”致辞时透露上述消息。

孙熙勇指出，中新重庆项目启动不到一年，四大领域都取得可喜的进展。今年以来，中新双方共签约三批共计60多个重点项目，累计金额达150多亿美元（约208亿新元）。

他透露，除了一开始就确定的金融服务、航空、交通物流和信息通信技术这四大领域，中新双方接下来还会努力拓展在教育、医疗、旅游和其他领域的合作项目，“4+N”将成为必然的发展趋势。

孙熙勇接受《联合早报》访问时进一步解释，中新重庆项目一年来带动了投资动力，许多四大领域以外的新加坡和重庆企业也纷至沓来寻找商机，包括许多中国民企和新加坡中小企业。

他说：“大家开始意识到，四大领域外的项目，实际上和四大领域有着千丝万缕的关系，对于深化合作有正面意义。”

孙熙勇说，中新双方今年5月达成共识，同意扩展合作领域。

以教育为例，他说，双方不仅可进行学术交流，也能通过合作培养人才，输出到四大领域产业。

上月，新加坡管理大学便与重庆大学和本地物流软件公司Y3 Technologies签署谅解备忘录，计划在重庆大学设立物流大数据研究室，推动重庆物流业的发展。

此外，一些属于四大领域以外的现有项目，也能对中新重庆项目发挥辅助作用。

新加坡凯德集团在重庆朝天门的重庆来福士综合项目，虽然在中新重庆项目宣布前就已启动，但该项目位于中新项目金融领域展示区，占据即将设立的重庆自贸区内的重要位置，因此仍将与金融中心有密切关联。

目前，四大领域以外的项目投资与合作事宜，由中方中新（重庆）战略性互联互通示范项目管理局的“综合协调推进部”负责，协助企业寻找合作伙伴和适合落户的地点，并协助它们与政府进行对接。

孙熙勇说，当局目前对“+N”领域发展尚未有具体规划，组织结构较为碎片化，接下来将陆续推出更系统化的措施，根据企业的需求出台具体措施。

他也透露，针对重庆和西部物流状况提出分析和建议的交通物流总体规划，不久前已正式完稿，下一步是报送重庆市政府和新中联合工作委员会，双方争取在11月初正式通过，进而推动重庆物流朝落实多式联运、单一电子窗口等目标前进。