

对海事业刻板印象改变 大学海事课程报读率高

尽管海事及港务管理局近几年做的调查显示，只有少于三成的国人认识海事业，但本地四所大学都表示报读相关课程的人数近年来都保持在良好水平，没有下降。

苏德铭 报道
tohtm@sph.com.sg

虽然许多国人看似认为海事业工作不吃香，对其领域也不甚了解，但本地大学海事课程的报名率仍保持良好水平，南洋理工大学的海事课程过去四年来还见增长。

据海事及港务管理局（The Maritime and Port Authority，简称MPA）近几年的数个调查，只有约两成的本地专业人士、经理、执行人员、商家及学生表示有兴趣在海事业领域工作，而表示对海事业有认识的人也不多，只占调查人数的28%。

即便如此，本地大学答复《联合早报》询问时均表示，海事课程的报名率近年来并没有下降的趋势，而是保持在良好水平。

南大高级副教务长（本科生教育）甘灿兴教授告诉本报，基于我国海事专业人士需求的增加，外加学生的学习兴趣，南大海事课程的学生人数在过去四年来增加了25%。

新加坡国立大学则指出，每年约70名主修机械工程的学生会选读岸外石油与天然气科技专修课程，即是国大每届机械工程系学生中的两成左右。国大说，这也是最多国大机械工程学生选读的专修课程。

新加坡管理大学于2013年推出海事经济专科，开放给主修经济的学生修读。新大表示，专科开办以来报名的人数“令人鼓舞”，每届可容纳约20名学员的专科课程都近满额。

新加坡理工大学（Singapore Institute of Technology，简称SIT）与英国纽卡斯尔大学联合推出了海事科技工程、造船学以及岸外工程三种本科课程。新工大说，这些课程过去三年的录取率“非常不错”，平均达约80%，三项课程每届收生总人数为约80人。

新加坡科技设计大学（Singapore University of Technology and Design，简称SUTD）则没有开办与海事业直接相关的课程。

新大业务开发副校长、金融学实践教授兼新大国际商品交易培训学院学术主任许茵妮博士受访时指出，本地海事业领域已经转型，不再是许多人既定印象中的“苦力”行业，而是受高等教育年轻一代可发展的空间。

海事服务业所需专才

海事保险索赔处理员：
负责处理与货物、船员、船只和其他相关的保险索赔

海事保险承保人：
负责决定海事保险保单上的条款和条件

海事律师：
在海上发生事故时，负责保护当事人的权益。也负责草拟、解释及执行与海事业相关的国际法律

航运金融分析师：
须了解海事航运业的财务结构，并为海事航运公司提供相关的专业服务

（资料由海事及港务管理局提供）
早报图表 / 蔡新友

海事业已转型以服务为主

她说：“新加坡海事业已转向以服务业为主，普遍是岸上后端的各种工作，不再需要长期出海或在船厂上辛劳。”

许茵妮也指出，海事业工作并不是许多人所认为的是低薪行业，也不再以男性为主。她强调说：“人们必须改变对海事业‘过时’的刻板观念。”

以新大海事经济专科过去两届的毕业生为例，他们的平均起薪是3600元，最高的是4200元。而在37名毕业生中，其中17名是女生。

李佩珊（22岁）是其中一名正在修读新大海事经济专科的女学生，她今年曾在诺登（Norden）船运公司实习。她告诉记者：“人们对海事业的印象可能来自电视节目，认为必须出海探险，但事实并非如此。”

李佩珊说，她实习时的办公处就不在船厂或港口，而许多海事业公司的办公室都设在市中心。“虽然我不介意出海，但这样的机会其实不多。除了出海及在港口的工作，本地海事业还包括海事经济、海事保险、海事法律及船务管理及策划等方面，这些都属办公室性质的工作。”

今年刚毕业于新加坡理工大学造船学课程的刘永盛（27岁）目前在胜科海事（Sembcorp Marine）设计部担任工程师。他说：“有些人会说海事业已是夕阳行业，但全球超过九成的贸易运输仍通过海路，这依然是极为重要也充满机遇的领域。”