

中国杯帆船赛落幕 SMU帆船队获得第14名

王慧 深圳报道

第八届中国杯帆船赛前天在深圳落幕，新加坡管理大学（SMU）帆船队获得博纳多First40.7统一组别第14名。万科浪骑队、华帝聚能号、北京航海中心分别获得前三名。

由于首日第四场比赛新加坡队遭到抗议，最终被认定犯规取消成绩，这对最后的总成绩有一定的影响。船长卓鸿奕和船员余姿娴均表示：“我们还在学习，还有进步的空间。”

今年有30多个国家和地区的107支船队获得中国杯参赛资格，规模首次过百，刷新了亚洲大帆船赛事的纪录，其中22支高水平船队参加了博纳多

First40.7统一组别竞争。

11名船员代表新加坡管理大学队参与角逐，新人老将各占一半。不过，由于接到参赛邀请时间过迟，他们没能申请到学校的资助，只得自己负担费用。还好与深圳帆船游艇驾驶学院达成战略合作，由对方提供帆船和风帆，以新加坡管理大学帆船游艇驾驶学院名义参赛。

余姿娴表示：“除了学校的资助外，我们很难找到赞助，因为人家都要成绩。我们是学生队，还没有那么高的水准。我们可以拿假期且自费参赛，是因为我们热爱帆船。”

这群热爱帆船的男女大学生，在四天风头浪尖的比赛中与那些由人高马大的职业选手组成的船队进行较量，苦累都不怕，最让他们郁闷的就是赛后

被抗议，从而丢掉用一天辛苦换来的成绩。

余姿娴说：“取消成绩肯定让大家受挫，我们认为没犯错，但不同的人有不同的看法，我们只能尊重判罚。这也让我们不断学习和进步，今后知道该怎么做了。”

今年是新加坡管理大学帆船俱乐部成立10周年。不久前，他们刚举办了庆祝活动，在校和离校船员加起来有110人参加，回忆起曾经一起扬帆出海的情景，每个人都心潮澎湃。

他们都认为，帆船对自己的人生起了很大的积极作用，在人格上会有进步，在工作中遇到困难时会努力去克服。在这批船员中，更是有几名打算参加明年新加坡东运会的选拔，为国争光。