

推出海事经济专科 新大培养更多海事专才

海事经济专科开放给主修经济的学生修读，并着重通过体验学习。学生除了有机会参与学习之旅、到相关机构实习，还能在定期举办的业界对话会上，与该领域的专业人士交流。该课程去年首批学员为23人，今年预计将多达40人。



陈能端 报道

nengduan@sph.com.sg

新加坡管理大学三年级生张芷菁修读海事经济专科，今年中和10多名同学赴丹麦参加两周的学习之旅。过后她在当地船运公司实习一个月，这个经历让她进一步确定毕业后要从事与发展的领域。

为了加强海事教育，培养下一代海事人才，新大经济学院和新大国际商品交易培训学院去年8月联合推出海事经济专科（Maritime Economics Concentration）。这项课程获得新加坡海事及港务管理局430万元的种子基金资助。虽然至今只录取第二批学员，但课程颇受欢迎，申请人数明显增加。去年的首批学员为23人，而今年预计将多达40人。

海事经济专科开放给主修经济的学生修读，课程从大三开始。课程的内容包括海事与港务经济、船务金融及管理、海事法律经济事项、海运物流、供应链管理系统和

船务贸易等。课程着重通过体验学习，帮助学生进一步了解如何将理论在现实运作中实现。学生除了有机会参与学习之旅、到相关机构实习，还能在定期举办的业界对话会上，与该领域的专业人士交流。

让毕业生一入行就能上手

亚洲目前占全球总船舶吨位（shipping tonnage）的40%，而新加坡海港与120个国家和地区的超过600个海港有贸易往来，是本区域重要的海事枢纽。

新大国际商品交易培训学院院长周国坚受访时指出，海事业涵盖的范畴非常广泛，不仅是船务领域而已。

除了众所周知的集装箱船务优势，新加坡也是世界上最大的钻油台制造国、拥有庞大的船只燃料加注（bunkering）业及提供多项岸外服务等。因此，这个行业对人才的需求不小。

周国坚说：“新大的宗旨是要提高毕业生水准。也就是说，与其让学生在毕业时只拥有普通文凭，我们希望他们一踏入这个领域的任何机构，就能对工作即刻上手。他们通过课程，会熟悉专业用语；参与实习后，会具备实践能力；到海外参观后，也能了解本地和国际海



新加坡管理大学国际商品交易培训学院院长周国坚（左二）和海事经济专科学生金有景（左起）、张芷菁和黄冠杰谈论国际船运贸易的趋势。

（陈福洲摄）

事业广泛的联系与竞争对手。”

海外交流将延长至一学期

为了改进课程内容，校方接下来将拓展实践学习的元素。新大与哥本哈根商学院会在未来两年内逐渐延长交流计划的时长，从现在的两周增加到一个学期。校方也有意通过与其他伙伴的合作，今后让学生也能到中国上海和比利时安特卫普（Antwerp）等海事据点展开学习之旅。此外，校方计划为加强与企业界的联系，助学生到不同的企业实习。

张芷菁（22岁）就从丹麦的海外体验中获益良多。她在当地诺登（Norden）船运公司实习一个月，先后被安排到油运和管理部门工

作。或许不少人认为海事业是以男性为主的领域，女性不容易闯出一片天地，但张芷菁认为这只是人们的刻板印象。她说：“虽然在实习时，也发现某些部门以男性居多，但我不觉得这是一个趋势，所以我觉得自己日后还是能在这个领域找到适合的岗位。”

黄冠杰（24岁）和来自韩国的金有景（24岁）也到丹麦实习。金有景因为幼年时居住在靠近港口的釜山一带，从小就对船务业感兴趣。这项课程让她更了解整个领域，也拓展了她的就业前景。

黄冠杰主修国际贸易和海事经济，他正积极通过寻找不同领域的实习机会，来确定自己更适合往哪方面发展。