



**我对“人头落地”并不感兴趣，我比较关注的是保住人头，专注于解决问题，包括进行彻底检查、对系统进行分析及妥当地跟进问题。**

——面对李美花（义顺集选区）询问SMRT管理层是否需有人事变动时，交通部长吕德耀作出以上回答

## 多名议员关注 谁来监管陆交局？

谁来监管陆路交通管理局，确保它履行其监督公共交通业者的职务，昨天在国会引起议员关注。

地铁故障报告不但暴露了业者SMRT在维修和事故管理方面的不足，独立调查委员会也对身为监管机构的陆交局提出多项建议，要它采取改善措施。官委议员、新加坡管理大学助理教授陈庆文昨天问交通部长吕德耀，政府将给予陆交局怎样的惩罚，并且应由谁来监管陆交局。

吕德耀回答时说，最终将由交通部来确保陆交局履行它应尽的责任，达成政府定下的标准。

陈庆文前天也在国会上针对陆交局的职务提出疑问，他问道，当局身为公共巴士系统的策划者，也负责监督公共交通系统，这两项职

务是否有冲突。

吕德耀答复时说，监管巴士和地铁服务的部门属于两个不同的单位，他并不赞成把两者的监管责任区别开来，成立独立的监管机构。他说，面对工程师资源有限的情况，当局若这样做将很难吸引并留住人才。

### 陆交局身兼两职

他昨天重申，陆交局身兼两职，除负责策划公交系统，也承担监督公交业者的责任，把这两项职务结合在同个机构下是有益处的，因为曾经参与设计和发展公交系统的职员，可以转向负责监管业者一段时间，然后返回发展公交系统的岗位上，协助设立新的地铁线或全新的地铁系统。