

SMRT 巴士司机旷工风波 追踪警介入调查逾 171 司机 传召问话

温伟中 陈诗雨 郭倩婷 梁淑晶 钟芝娜

28 November 2012

联合晚报_新加坡(简体)

司机是否违法? SMRT 报警

SMRT 报警，要深入调查司机行为是否违法。

昨天，SMRT 发现 88 名中国司机没复工，随即安排流动诊所到宿舍 替缺勤司机检查身体，以确认他们是否有合理理由请假，若发现不合理则交由管理层处置。

SMRT 说，为尽公共交通服务业者义务，公司已报警深入调查司机的行为是否触犯法律，同时进行内部调查，检讨是否违反任何雇佣条款。

有消息称，带头非法罢工的几名司机可能遭公司开除并遣送回国。非法罢工者面对最高 2000 元罚款或坐牢长达一年或两者兼施。

据观察，从前天以来，警车不时到场巡逻，昨晚警方更是彻夜留守宿舍外，但至截稿时未逮捕任何人。兀兰转换站 今早一切如常

兀兰巴士转换站今早一切如常。

记者今早走访兀兰巴士转换站时，虽不少巴士路线都有长长的人龙，但搭客表示，今早候车时间跟往常一样。

多数受访乘客表示，司机应该采取合理的途径表达对公司的不满。

36 岁的电子工程师许惠明说：“司机们不应该非法罢工，而是通过其他合理合法的途径来解决问题。”

44 岁的按摩师黄志定说：“他们要争取自己的利益，他们有自己的文化差异，但还是有其他办法解决。”

巴士司机们则不愿受访。

截稿消息 仍有 人 今早缺勤 6

截稿消息，今早仍有 6 名 SMRT 中国籍司机无故缺勤，正被公司调查。

继前天 171 人参与罢工，昨天 88 人缺勤，今天只有 6 人没上班，显示司机们都担心非法罢工的后果。

一名司机说，昨天听说事件被列为“非法罢工”，所有没上班的司机一整天忐忑不安，担心失去工作，甚至被捕或遣送回国。

不过，有司机说，每天都有人“真的生病”拿病假，未必有心罢工，希望当局明察秋毫。司机们坚称 没非法罢工 都是拿病假 巴士司机们坚称自己没有非法罢工，表示他们都是拿病假，是不去上班

的合理理由。

昨晚，许多巴士司机走出宿舍向在场的媒体表示他们隔天将会照常上班。

对于非法罢工的说法，其中一名司机说：“我们没罢工啊！我和同事们这两天都反胃，身体不适。我们有病假单，有合理的理由不去上班。”

他们说，有的司机昨天一早就到医院、综合诊疗所看医生，拿了药物和病假单，有的则到流动诊所看医生。没罢工被对付？有人物品遭破坏

有人没罢工被对付，回宿舍惊见个人物品被破坏。

一名司机说，前天爆发第一天罢工时，他本不想参与，但要上班时被人阻止，因此在首日谈判结束后决定复工，不愿继续参与行动。

也有司机称，因为坚持不参加罢工被恶搞，回宿舍时发现个人物品被弄坏。法律界人士：申请病假未必能成为开脱理由

申请病假或向上级申请事假，在法律上都未必能成为非法罢工的开脱理由。

一些参与非法罢工的 SMRT 司机称，他们是请病假或年假后才没去上班。

新加坡管理大学法律系助理教授陈庆文说，是否请了病假或事假，并不影响这次行动被定义为非法罢工。

他说，根据新加坡法律，罢工行动必须获得批准，得依照一定程序进行，不按程序是属于非法罢工。“只要他们是这项集体行动的一分子，是否有病假并不重要，关键在于他们参与了行动。”昨晚 11 时大使馆派 7 名官员宿舍与司机会面

昨晚约 11 时，中国大使馆已派 7 名官员到兀兰宿舍同司机会面，大约今天凌晨 1 时才离开。

今早中国大使馆也发表声明，呼吁各方保持冷静，加强沟通。大使馆也已经了解人力部昨天下午举行记者会的情况，也呼吁 SMRT 考虑司机们诉求的合理部分。

中国大使馆 高度关注 密切沟通

中国大使馆今天凌晨在网站发表声明说，在新加坡工作的百余名中国籍巴士司机星期一没开工上班，大使馆高度关注，已与有关方面保持密切沟通。

声明说：“中国大使馆已向有关中方人员面对面了解情况并做劝说工作，希望他们遵守当地法律，通过适当方式表达合理诉求，避免影响公众的出行。”

中国大使馆呼吁各方保持冷静，加强沟通，维护有关中方人员的合法权益，妥善处理此事。

大使馆已经了解新方有关部门昨天下午举行记者会的情况。

使馆希望新方雇主充分考虑有关中方人员诉求的合理部分，双方能够通过充分协商达成一致。

今早的厂车坐满了早班巴士司机，浩浩荡荡开工去。

今天凌晨，各大媒体追访复工司机。

▲兀兰巴士转换站，今早一切如常。

□黎明前，兀兰宿舍的巴士司机穿着笔挺制服，准备搭厂车。

按摩师黄志定

工程师许惠明

□今早，流动诊所开进宿舍内，彻查请病假者“真病还是装病”。

□昨天一整天，警方在兀兰宿舍向司机们展开问话。